**РЕГЛАМЕНТ ЛЮБИТЕЛЬСКИХ СОРЕВНОВАНИЙ**

**ЧЕМПИОНАТ «Primring» 2024 год**

**Общие положения**

Соревнований по картингу

Соревнования являются любительскими.

Чемпионат проводится на картах Sodi RT8

К участию в соревнованиях допускаются пилоты:

От 16 лет и старше, ростом не менее 150см. минимальный вес 55 кг, имеющие навыки любительского прокатного картинга, клубную лицензию Карт-Центра и не имеющие медицинских ограничений по занятию прокатным картингом. Допускаются водители младше 16 лет по индивидуальному разрешению руководителя гонки. Принять участие могут только обладатели лицензии RT8 и RT8 Sport. В заездах пилоты довешиваются до среднего веса в 83кг,в холодное время года до 85кг.

Заявленные пилоты делятся по группам. Возможные критерии разделения групп:

* Среднее / лучшее время круга пилотов
* Итог квалификации

Причины, по которым соревнования могут не состояться:

* По решению организаторов гонки
* Погодные условия (обледенение полос, ледяной дождь, гроза, нулевая видимость на трассе, туман, ливень, пыльные и песчаные бури)
* Недостаточное количество участников, менее 7 человек
* Форс-мажорные обстоятельства (пожар, авария, социальные возмущения, эпидемии, военные действия и подобного рода обстоятельства непреодолимой силы).

Во всех этих случаях – организатор возвращает денежные средства.

**Цели и задачи**

Популяризация технических видов спорта вообще, и картинга в частности. Пропаганда любительского спорта.

**Организаторы и официальные лица соревнованиями**

Организатором соревнований является руководство ООО «Карт-центра».

Официальными лицами соревнований являются: главный судья, помощники главного судьи.

**Место и время проведения соревнований**Место проведения – картинг трасса "Приморское кольцо".  
Адрес: г. Артем, ул. Приморское кольцо, 1   
Дата проведения гонок, начало регистрации и старт соревнований, указаны на сайте <https://karting.primring.ru/>

**Приём заявок на участие в гонке**

Заявку можно подать:

1. На сайте https://karting.primring.ru/

События/Соревнования/Чемпионат «Primring 2024»

1. На месте в карт-центре, по адресу г. Артем, ул. Приморское кольцо, 1

Заявки на участие принимаются онлайн до 08:30 ч., в день проведения этапа.

После проверки администратором требований к пилоту на определенную гонку, гонщик получает ссылку на оплату.

Регистрация считается завершенной, только после получения оплаты.

**Условия оплаты**

Оплату гонщик может внести:

* Наличным и безналичным путем на месте, в карт-центре по адресу г.Артем, ул. Приморское кольцо. 1
* Списанием с депозита
* Он-лайн по ссылке

Оплата участия гарантирует пилоту два заезда (квалификация и полуфинал).

**Стоимость**Стартовый взнос с гонщика по предварительному бронированию составляет 5000 рублей. При оплате взноса после завершения бронирования (то есть менее чем за 30 минут до старта гонки) составляет 5500 рублей.

**Схема проведения соревнований**

Соревнования начинается с проезда квалификации. В квалификацию попадают все участники и делятся по категориям. Возможные критерии разделения групп:

• Среднее / лучшее время круга пилотов

• Итог квалификации

В квалификации необходимо показать лучшее время.

Квалификация проходит 10 минут, как один полный заезд, остальные заезды гонки проходят по 10 кругов.

Результаты квалификации определяют позицию гонщика на старте в полуфинале, чем лучше время круга, тем выгодней позиция на старте.

Каждый участник проводит заезды в своей группе и набирает очки за квалификацию и полуфинал.

По результатам двух заездов, очки суммируются и 10-ка (количество пилотов в финале может меняться по решению главного судьи) пилотов набравших большее количество очков едут финальный заезд.

В финальном заезде очки не начисляются, побеждает тот, кто приходит к финишу первым.

Назначение картов каждому пилоту, на каждый заезд проходит путем жеребьевки. Пилот не может ехать на одном и том же карте всю гонку.   
Очки набранные за заезды квалификации и полуфинала используются для отбора пилотов на финал и формирования стартовой решетки финала.

## Результаты этапа.

Результат Участника в финале определяется по порядку прихода к финишу, с учетом количества пройденных кругов. Начисление очков в таблицу чемпионата происходит по формуле подсчета очков калькулятора SWS.

В случае пенализации Участника штрафным временем, оно добавляется к времени его финиша.

Начисление очков для формирования финального заезда на этапе:

Очки начисляются по результатам квалификационного и полуфинального заезда. В финальном заезде очки не начисляются. Очки начисляются по принципу описанному в таблице ниже:

Начисление очков, квалификация

|  |  |
| --- | --- |
| **Место** | **Очки** |
| **1** | **10** |
| **2** | **9** |
| **3** | **8** |
| **4** | **7** |
| **5** | **6** |
| **6** | **5** |
| **7** | **4** |
| **8** | **3** |
| **9** | **2** |
| **10** | **1** |

Начисление очков, полуфинал :

|  |  |
| --- | --- |
| **Место** | **Очки** |
| **1** | **15** |
| **2** | **12** |
| **3** | **10** |
| **4** | **8** |
| **5** | **6** |
| **6** | **5** |
| **7** | **4** |
| **8** | **3** |
| **9** | **2** |
| **10** | **1** |

Результаты Чемпионата

## Результатом каждого участника в Чемпионате, является сумма очков, набранных им на всех этапах Чемпионата, в которых он участвовал.

## При равенстве очков присуждается победа пилоту набравшему за сезон большее количество первых мест, при равенстве первых – вторых, при равенстве вторых – третьих и т.д.

## Нарушения и пенализации:

|  |  |
| --- | --- |
| Неуплата стартового взноса | Отказ в старте |
| Опоздание к формированию заезда | Старт с последней позиции |
| Фальстарт | Пенализация 5 сек без получения преимущества, 10 секунд при получении преимущества (на усмотрение судьи) |
| Умышленное препятствие обгону (смена траектории более одного раза, «виляние», «выдавливание» корпусом с траектории) | Пенализация 3, 5сек., 10сек., исключение из заезда при повторном нарушении |
| Неоднократное, умышленное столкновение с картом на трассе | Исключение из заезда |
| Нарушение правил поведения водителя (в зависимости от степени нарушения) | Пенализация 3 сек., 5сек., 10 сек., 20 сек, исключение |
| Три дисциплинарных замечания | Исключение из соревнования |
| Сбитый конус | Пенализация 5сек. |
| Неподчинение флаговой сигнализации | Исключение из заезда |
| Неявка на процедуру награждения | Аннулирование результата |
| Неспортивное поведение | Дисквалификация с этапа |

## Правила поведения участников во время заезда.

## Во время заездов участники обязаны подчиняться всем командам официальных лиц, которые подаются флагами и табличками.

## На всем протяжении заезда участники обязаны избегать физического контакта с картами соперников. Контакт с картом соперника зафиксированный членами судейской бригады считается нарушением и наказывается предусмотренными санкциями. Решение о виновности и наказании участника выносится главным судьёй соревнований. Решение главного судьи может основываться на выводах помощников.

## Для подачи сигналов гонщикам во время заездов члены судейской бригады могут использовать флаговую сигнализацию. В этом случае до начала гонки участники соревнования должны быть ознакомлены официальными лицами с значениями разных флагов и действиями гонщиков в случае их появления.

## В случае сцепления картов, а также поломки одного из них на первом круге проводится повторный старт.

## Во время проведения соревнований участник не может оспаривать решение судьи.

## Штрафные санкции.

## Безусловными нарушениями настоящих правил считаются:

## оскорбление Участником своими словами или действиями других Участников, Водителей, а также Оргкомитет, Официальных лиц соревнований, технический персонал, зрителей;

## нарушение участником порядка старта, фальстарт;

## столкновение с другим участником, повлекшее потерю им своей позиции, сход, а также механическую поломку машины другого участника;

## создание участником помех обгоняющему при обгоне круг;

## изменение участником маршрута движения, выход за пределы трассы;

## неподчинение Участника командам официальных лиц;

## Также в качестве нарушений могут быть истолкованы:

## агрессивное, создающее опасность для других участников движение по трассе во время заезда;

## умышленный или случайный контакт с картами соперников;

## нарушение правил движения по закрытому парку, пит-лейн;

## управление картом в не застёгнутом шлеме;

## оказание Водителю любой помощи во время заезда со стороны третьих лиц.

## 

**Награждение**

По итогам соревнований пилоты занявшие первое, второе и третье место в финальном заезде получают памятные спортивные награды.

**Изменения**

Организатор имеет право изменять, дополнять данный регламент и по ходу чемпионата принимать решения, мотивируясь принципами сохранения соревновательности, зрелищности, справедливости и безопасности чемпионата.