**РЕГЛАМЕНТ ЛЮБИТЕЛЬСКИХ СОРЕВНОВАНИЙ**

 **«Crazy Night» 2024 год.**

**Общие положения**

Соревнований по картингу

Соревнования являются любительскими.

Чемпионат проводится на картах Sodi SR4

К участию в соревнованиях допускаются пилоты:

 От 16 лет и старше, ростом не менее 150 см. минимальный вес 55 кг, имеющие навыки любительского прокатного картинга, клубную лицензию Карт-Центра и не имеющие медицинских ограничений по занятию прокатным картингом. Допускаются водители младше 16 лет по индивидуальному разрешению руководителя гонки. Принять участие могут только обладатели мобильной лицензии.

Заявленные пилоты делятся по группам. Возможные критерии разделения групп:

* Среднее / лучшее время круга пилотов
* Итог квалификации

Причины, по которым соревнования могут не состояться:

* По решению организаторов гонки
* Погодные условия (обледенение полос, ледяной дождь, гроза, нулевая видимость на трассе, туман, ливень, пыльные и песчаные бури)
* Недостаточное количество участников, менее 7 человек
* Форс-мажорные обстоятельства (пожар, авария, социальные возмущения, эпидемии, военные действия и подобного рода обстоятельства непреодолимой силы).

Во всех этих случаях – организатор возвращает денежные средства.

**Цели и задачи.**

Популяризация технических видов спорта вообще, и картинга в частности. Пропаганда любительского спорта.

**Организаторы и официальные лица соревнованиями.**

Организатором соревнований является руководство ООО «Карт-центра».

Официальными лицами соревнований являются: главный судья, помощники главного судьи.

**Место и время проведения соревнований.**Место проведения – картинг трасса "Приморское кольцо".
Адрес: г. Артем, ул. Приморское кольцо, 1
Дата проведения гонок, начало регистрации и старт соревнований, указаны на сайте <https://karting.primring.ru/>

**Приём заявок на участие в гонке**

Заявку можно подать:

1. На сайте https://karting.primring.ru/

События/Соревнования/

1. На месте в карт-центре, по адресу г. Артем, ул. Приморское кольцо, 1

Заявки на участие принимаются онлайн до 20:00 ч., в день проведения этапа.

После проверки администратором требований к пилоту на определенную гонку, гонщик получает ссылку на оплату.

Регистрация считается завершенной, только после получения оплаты.

**Условия оплаты.**

Оплату гонщик может внести:

* Наличным и безналичным путем на месте, в карт-центре по адресу г.Артем, ул. Приморское кольцо. 1
* Списанием с депозита
* Он-лайн по ссылке

Оплата участия гарантирует пилоту два заезда (квалификация и полуфинал).

**Стоимость.**Стартовый взнос с гонщика по предварительному бронированию составляет 5000 рублей.

**Схема проведения соревнований.**

Соревнования начинается с проезда квалификации. В квалификацию попадают все участники и делятся по категориям. Возможные критерии разделения групп:

• Среднее / лучшее время круга пилотов

• Итог квалификации

В квалификации необходимо показать лучшее время.

Квалификация проходит 10 минут, как один полный заезд, остальные заезды гонки проходят по 10 кругов.

Возможны изменения по количеству кругов или времени в заездах.

Результаты квалификации определяют позицию гонщика на старте в полуфинале, чем лучше время круга, тем выгодней позиция на старте.

Каждый участник проводит заезды в своей группе и набирает очки за квалификацию и полуфинал.

По результатам двух заездов, очки суммируются и 10-ка (при наличии доступного количества машин) пилотов набравших большее количество очков едут финальный заезд.

В финальном заезде очки не начисляются, побеждает тот, кто приходит к финишу первым.

Назначение картов каждому пилоту, на каждый заезд проходит путем жеребьевки. Пилот не может ехать на одном и том же карте всю гонку.

 Каждый заезд может меняться конфигурация трассы и направление движения , организатор даёт задания на заезды.

## Результаты этапа.

Результат Участника в финале определяется по порядку прихода к финишу, с учетом количества пройденных кругов.

В случае пенализации Участника штрафным временем, оно добавляется к времени его финиша.

Начисление очков на этапе:

Очки начисляются по результатам квалификационного и полуфинального заезда. В финальном заезде очки не начисляются. Очки начисляются по принципу описанному в таблице ниже:

**Начисление очков за квалификацию:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Место** | **Очки** |
| **1** | **10** |
| **2** | **9** |
| **3** | **8** |
| **4** | **7** |
| **5** | **6** |
| **6** | **5** |
| **7** | **4** |
| **8** | **3** |
| **9** | **2** |
| **10** | **1** |

**Начисление очков, полуфинал :**

|  |  |
| --- | --- |
| **Место** | **Очки** |
| **1** | **15** |
| **2** | **12** |
| **3** | **10** |
| **4** | **8** |
| **5** | **6** |
| **6** | **5** |
| **7** | **4** |
| **8** | **3** |
| **9** | **2** |
| **10** | **1** |

## Нарушения и пенализации:

|  |  |
| --- | --- |
| Неуплата стартового взноса | Отказ в старте |
| Опоздание к формированию заезда | Старт с последней позиции |
| Фальстарт | Пенализация 5 сек без получения преимущества, 10 секунд при получении преимущества (на усмотрение судьи) |
| Умышленное препятствие обгону (смена траектории более одного раза, «виляние», «выдавливание» корпусом с траектории) | Пенализация 3, 5сек., 10сек., исключение из заезда при повторном нарушении |
| Неоднократное, умышленное столкновение с картом на трассе | Исключение из заезда |
| Нарушение правил поведения водителя (в зависимости от степени нарушения) | Пенализация 3 сек., 5сек., 10 сек., 20 сек, исключение |
| Три дисциплинарных замечания | Исключение из соревнования |
| Сбитый конус | Пенализация 3 сек. |
| Касание барьера ограждения | Пенализация 3 сек. |
| Сбивание барьера ограждения | Пенализация 5 сек. |
| Неподчинение флаговой сигнализации | Исключение из заезда |
| Неявка на процедуру награждения | Аннулирование результата |
| Неспортивное поведение | Дисквалификация с этапа |

## Правила поведения участников во время заезда.

## Во время заездов участники обязаны подчиняться всем командам официальных лиц, которые подаются флагами и табличками.

## На всем протяжении заезда участники обязаны избегать физического контакта с картами соперников. Контакт с картом соперника зафиксированный членами судейской бригады считается нарушением и наказывается предусмотренными санкциями. Решение о виновности и наказании участника выносится главным судьёй соревнований. Решение главного судьи может основываться на выводах помощников.

## Для подачи сигналов гонщикам во время заездов члены судейской бригады могут использовать флаговую сигнализацию. В этом случае до начала гонки участники соревнования должны быть ознакомлены официальными лицами с значениями разных флагов и действиями гонщиков в случае их появления.

## В случае сцепления картов, а также поломки одного из них на первом круге проводится повторный старт.

## Во время проведения соревнований участник не может оспаривать решение судьи.

## Безусловными нарушениями настоящих правил считаются:

## оскорбление Участником своими словами или действиями других Участников, Водителей, а также Оргкомитет, Официальных лиц соревнований, технический персонал, зрителей;

## нарушение участником порядка старта, фальстарт;

## столкновение с другим участником, повлекшее потерю им своей позиции, сход, а также механическую поломку машины другого участника;

## создание участником помех обгоняющему при обгоне круг;

## изменение участником маршрута движения, выход за пределы трассы;

## неподчинение Участника командам официальных лиц;

## Также в качестве нарушений могут быть истолкованы:

## агрессивное, создающее опасность для других участников движение по трассе во время заезда;

## умышленный или случайный контакт с картами соперников;

## нарушение правил движения по закрытому парку, пит-лейн;

## управление картом в не застёгнутом шлеме;

## оказание Водителю любой помощи во время заезда со стороны третьих лиц.

##

**Награждение.**

По итогам соревнований пилоты занявшие первое, второе и третье место в финальном заезде получают памятные спортивные награды.

**Изменения.**

Организатор имеет право изменять, дополнять данный регламент и по ходу чемпионата принимать решения, мотивируясь принципами сохранения соревновательности, зрелищности, справедливости и безопасности чемпионата.