**РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЙ**

**ЗИМНИЙ СЕЗОН «ВЛАСТЕЛИН КОЛЬЦА Winter Absolute» 2025 год**

**1. Общие положения соревнований по картингу**

1.1. Соревнования являются любительскими.

1.2. Зимний сезон проводится по малому кругу на картах Sodi RT8.

1.3. Зимний сезон состоит из 5 этапов.

1.4. Участники соревнуются в личном и командном зачётах.

**2. Участники соревнований**

2.1. К участию допускаются пилоты:

* От 16 лет и старше
* Минимальный рост - 150 см
* Минимальным вес - 65 кг
* Обладающие навыками любительского прокатного картинга
* Участвовавшие в групповой тренировке на RT8
* Не имеющие медицинских ограничений для занятий прокатным картингом
* Участие водителей младше 18 лет возможно только по индивидуальному разрешению руководителя гонки.
* Участники младше 18 лет допускаются с письменным согласием одного из родителей (опекуна, попечителя).

2.2. В заездах пилоты довешиваются до 85кг.

**3. Цели и задачи**

3.1. Популяризация технических видов спорта в целом и картинга в частности. Пропаганда любительского спорта и активного образа жизни.

**4. Организаторы и официальные лица соревнований**

4.1. Организатором соревнований является представитель ООО «Карт-центр» - Шнякин В.И.

4.2. Официальными лицами соревнований являются:

* главный судья;
* линейные судьи;
* организатор гонки.

**5. Место и время проведения соревнований**

Место проведения – картинг-трасса "Приморское кольцо"

Адрес: г. Артем, ул. Приморское кольцо, 1

Дата проведения гонок, начало регистрации и старт соревнований, указаны на официальном сайте <https://karting.primring.ru/>

**6. Приём заявок на участие в гонке**

6.1. Заявки на участие можно подать следующими способами:

* Через сайт https://karting.primring.ru/ в разделе:

События/Соревнования/Зимний сезон «Властелин Кольца Winter Absolute»

* На месте в карт-центре по адресу: г. Артем, ул. Приморское кольцо, 1.

**7. Срок подачи заявки**

7.1. Заявки принимаются не менее чем за сутки до начала брифинга.

**8. Регистрация участников**

8.1. После проверки администратором соответствия пилота требованиям соревнований, участнику отправляется ссылка на оплату.

8.2. Регистрация считается завершенной только после подтверждения оплаты.

**9. Условия оплаты**

9.1. Оплатить участие можно следующими способами:

* Наличный и безналичный расчет на месте в карт-центре
* Списание с депозита участника
* Онлайн-оплата по предоставленной ссылке

9.2. Оплата стартового взноса гарантирует пилоту участие в двух заездах: квалификации и полуфинале.

**10. Стоимость участия и условия отмены соревнований**10.1. Стартовый взнос составляет 5500 рублей.

10.2. Соревнования могут быть отменены по следующим причинам:

* Решение организаторов гонки
* Неблагоприятные погодные условия (обледенение трассы, ледяной дождь, гроза, нулевая видимость, туман, сильный ливень, пыльные или песчаные бури)
* Недостаточное количество участников (менее 7 человек)
* Форс-мажорные обстоятельства (пожар, аварии, социальные беспорядки, эпидемии, военные действия и иные обстоятельства непреодолимой силы).

10.2. В случае отказа от участия в соревновании за три дня до его начала, производится 100% денежных средств.

10.3. В случае отказа от участия в соревновании менее чем за 24 часа, возврат денежных средств не производится.

**11. Схема проведения соревнований**

11.1. Квалификация.

11.1.1. В квалификации все участники делятся на группы.

11.1.2. Цель квалификации: показать лучшее время.

11.1.3. Длительность квалификации: 10 минут (один полный заезд).

11.2. Полуфинал.

11.2.1. Хронометрист делит участников по результатам лучшего времени круга, показанного в квалификации.

11.2.2. Результаты квалификации определяют стартовую позицию в полуфинале. Чем лучше время круга, тем выгоднее стартовая позиция.

11.2.3. Полуфинальные и финальные заезды проходят по 10 кругов.

11.3. Финал:

11.3.1. Финальный заезд проводится для пилотов, набравших наибольшее количество очков в квалификации и полуфинале.

11.3.2. Стартовые позиции распределяются в зависимости от набранных очков в квалификации и полуфинале: чем больше очков, тем выгоднее стартовая позиция.

11.3.3. В случае равного количество очков пилоты отбираются по лучшему времени, показанному в квалификации.

11.4. Назначение картов.

11.4.1. Каждый пилот получает карт для каждого заезда методом жеребьевки.

11.4.2. Пилот не может использовать один и тот же карт в нескольких заездах.

## 12. Результаты этапа

12.1. Результат участника в финале определяется в порядке прихода к финишу, с учетом количества пройденных кругов.

12.2. В случае пенализации штрафное время добавляется к итоговому времени участника.

12.3. Результаты считаются официальными и окончательными через 10 минут после их оглашения.

12.4. Главный судья принимает и рассматривает протесты участников в течение 10 минут с момента публикации результатов.

12.5. Заявления об ошибках в подсчете результатов не являются протестами. Такие заявления подаются организатору соревнований.

12.6. В зависимости от занятого участником места на этапе ему начисляются очки.

**13. Начисление очков на этапе**

13.1. Очки начисляются за квалификационный и полуфинальный заезды.

13.2. Очки за оба заезда суммируются.

13.3. Очки в финале не начисляются.

13.4. Очки начисляются по принципу, описанному в таблице ниже:

**Таблица начисления очков**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Место | Квалификация | Полуфинал |
| 1 | 10 | 15 |
| 2 | 9 | 12 |
| 3 | 8 | 10 |
| 4 | 7 | 8 |
| 5 | 6 | 6 |
| 6 | 5 | 5 |
| 7 | 4 | 4 |
| 8 | 3 | 3 |
| 9 | 2 | 2 |
| 10 | 1 | 1 |

## 14. Подсчёт очков сезона

14.1. В зачёт идут результатывсех гонок сезона.

14.2. Пропуск гонки равен 0 очков.

14.3. У каждого пилота из общего результата вычитается один худший результат, включая пропуски (нули).

14.4. Результат финального этапа сезона не может быть вычтен как худший.

**15.** **Результаты зимнего сезона**

15.1. Итоговым результатом пилота в Зимнем сезоне является сумма очков, набранных на всех этапах, в которых он участвовал.

15.2. При равенстве очков победителем считается пилот с наибольшим количеством первых мест. При равенстве первых – вторых, при равенстве вторых – третьих и т.д.

**16. Нарушения и пенализации**

|  |  |
| --- | --- |
| Неуплата стартового взноса | Отказ в старте |
| Опоздание к формированию заезда | Старт с последней позиции |
| Фальстарт | Пенализация 5 сек без получения преимущества, 10 секунд при получении преимущества (на усмотрение судьи) |
| Умышленное препятствие обгону (смена траектории более одного раза, «виляние», «выдавливание» корпусом с траектории) | Пенализация 3, 5сек., 10сек., исключение из заезда при повторном нарушении |
| Неоднократное, умышленное столкновение с картом на трассе | Исключение из заезда |
| Нарушение правил поведения водителя (в зависимости от степени нарушения) | Пенализация 3 сек., 5сек., 10 сек., 20 сек, исключение |
| Три дисциплинарных замечания | Исключение из соревнования |
| Неподчинение флаговой сигнализации | Исключение из заезда |
| Обгон по зоне вылета или помеха при возвращении на трассу | Пенализация 3, 5сек., 10сек |
| Отсутствие на церемонии награждения | Аннулирование результата |

## 17. Правила поведения участников во время заезда:

## 17.1. Во время заездов участники обязаны подчиняться всем командам официальных лиц, которые подаются с использованием флагов и табличек.

## 17.2. На всем протяжении заезда участники обязаны избегать физического контакта с картами соперников. Контакт с картом соперника, зафиксированный членами судейской бригады, считается нарушением и наказывается санкциями. Решение о виновности и наказании участника выносится главным судьёй соревнований, с возможным использованием выводов помощников.

## 17.3. Для подачи сигналов гонщикам судейская бригада использует флаговую сигнализацию. Перед началом соревнований участники гонки должны ознакомиться с значениями флагов и действиями, которые должны предпринять при их появлении.

## 17.4. В случае сцепления картов или поломки одного из них на первом круге проводится повторный старт.

## 17.5. Во время проведения соревнований участник не имеет права оспаривать решение судьи.

## 17.6. Главный судья принимает решения исключительно на основании записей с камер карт-центра, не учитывая записи с личных камер пилотов.

## 18. Штрафные санкции

## 18.1. Безусловными нарушениями настоящих правил считаются:

## оскорбление участником своими словами или действиями других участников, водителей, а также оргкомитет, официальных лиц соревнований, технический персонал, зрителей;

## нарушение участником порядка старта, фальстарт;

## столкновение с другим участником, повлекшее потерю позиций, сход, а также механическую поломку карта другого участника;

## создание участником помех обгоняющему при обгоне кругового;

## изменение участником маршрута движения, выход за пределы трассы;

## неподчинение участника командам официальных лиц;

## 18.2. Также в качестве нарушений могут быть истолкованы:

## агрессивное, создающее опасность для других участников движение по трассе во время заезда;

## умышленный или случайный контакт с картами соперников;

## нарушение правил движения по закрытому парку, пит-лейн;

## управление картом в не застёгнутом шлеме;

## оказание водителю любой помощи со стороны третьих лиц во время заезда.

## 19. Командный зачёт

19.1. Команды формируются участниками в начале сезона.

19.2. Участники могут сформировать команду из неограниченного количества пилотов.

19.3. Команда может состоять из друзей, коллег, представителей одной компании и иметь общее название.

19.4. В одной гонке команду могут представлять не более трёх человек.

19.5. Победителем командного зачёта становится команда, набравшая наибольшее количество очков по итогам сезона.

19.6. При равенстве очков победа присуждается команде, имеющей большее количество первых мест. При равенстве первых – вторых, при равенстве вторых – третьих и т.д.

19.7. Команды с одинаковой формой, цветом одежды, девизом или символикой получают памятные подарки от организаторов.

**20. Награждение**

20.1. Награждение по итогам этапов.

20.1.1 По результатам каждого этапа зимний сезона пилоты, занявшие первое, второе и третье места в финальном заезде каждого этапа, получают памятные спортивные награды (медали, грамоты или другие памятные призы).

20.1.2. Награждение победителей этапа проводится сразу после завершения финального заезда на подиуме.

20.2. Награждение по итогам зимнего сезона.

20.2.1. По результатам всех этапов зимний сезона назначается дата торжественной церемонии награждения победителей и призёров личного и командного зачётов зимнего сезона.

20.2.2. Победитель в личном зачёте (пилот, набравший наибольшее количество очков по итогам всех этапов) получает кубок.

20.2.3. Пилоты, занявшие второе и третье места в общем зачёте, награждаются памятными призами и дипломами.

20.2.4. Присутствие пилотов, занявших призовые места, обязательно. В случае невозможности присутствия необходимо уведомить организаторов заранее.

20.3. Особые условия вручения кубков.

20.3.1. Кубок за личный зачёт победитель забирает себе.

20.3.2. Кубок за командный зачёт после вручения на торжественной церемонии награждения остается в галерее карт-центра как символ зимнего сезона.

**21. Изменения**

Организатор оставляет за собой право изменять и дополнять данный регламент, а также по ходу зимний сезона вправе принимать решения, руководствуясь принципами сохранения соревновательности, зрелищности, справедливости и безопасности зимнего сезона.