**РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЙ**

**ЧЕМПИОНАТ «Primring» 2025 год**

**1. Общие положения соревнований по картингу**

1.1. Соревнования являются любительскими.

1.2. Чемпионат состоит из 10 этапов.

1.3. Чемпионат проводится по большому кругу на картах Sodi RT8.

**2. Участники соревнований**

2.1. К участию допускаются пилоты:

* От 16 лет и старше
* Минимальный рост - 150 см
* Минимальным вес - 63 кг (в холодное время года – 65 кг)
* Обладающие навыками любительского прокатного картинга
* Имеющие клубную лицензию RT8 и RT8 Sport, участвовавшие в не менее одной тренировке по большому кругу
* Не имеющие медицинских ограничений для занятий прокатным картингом.
* Участие водителей младше 18 лет возможно только по индивидуальному разрешению руководителя гонки.
* Участники младше 18 лет допускаются с письменным согласием одного из родителей (опекуна, попечителя)

2.2. В заездах пилоты довешиваются до среднего веса в 83кг (в холодное время года - до 85кг)

**3. Цели и задачи**

3.1. Популяризация технических видов спорта в целом и картинга в частности. Пропаганда любительского спорта и активного образа жизни.

**4. Организаторы и официальные лица соревнований**

4.1. Организатором соревнований является представитель ООО «Карт-центр» - Шнякин В.И.

4.2. Официальными лицами соревнований являются:

* главный судья;
* линейные судьи;
* организатор гонки

**5. Место и время проведения соревнований**Место проведения – картинг-трасса "Приморское кольцо"  
Адрес: г. Артем, ул. Приморское кольцо, 1   
Дата проведения гонок, начало регистрации и старт соревнований, указаны на официальном сайте <https://karting.primring.ru/>

**6. Приём заявок на участие в гонке**

6.1. Заявки на участие можно подать следующими способами:

* Через сайт https://karting.primring.ru/ в разделе:

События/Соревнования/Чемпионат «Primring 2025»

* На месте в карт-центре по адресу: г. Артем, ул. Приморское кольцо, 1.

**7. Срок подачи заявки**

7.1. Заявки принимаются не менее чем за 12 часов до начала соревнований.

**8. Регистрация участников**

8.1. После проверки администратором соответствия пилота требованиям соревнований, участнику отправляется ссылка на оплату.

8.2. Регистрация считается завершенной только после подтверждения оплаты.

**9. Условия оплаты**

9.1. Оплатить участие можно следующими способами:

* Наличный и безналичный расчет на месте в карт-центре
* Списание с депозита участника
* Онлайн-оплата по предоставленной ссылке

9.2. Оплата стартового взноса гарантирует пилоту участие в двух заездах: квалификации и полуфинале.

**10. Стоимость участия**10.1 Стартовый взнос составляет 5500 рублей.

10.2 Стартовый взнос при оплате в день проведения соревнования 6000 рублей.

10.3. Соревнования могут быть отменены по следующим причинам:

* Решение организаторов гонки
* Неблагоприятные погодные условия (обледенение трассы, ледяной дождь, гроза, нулевая видимость, туман, сильный ливень, пыльные или песчаные бури)
* Недостаточное количество участников (менее 7 человек)
* Форс-мажорные обстоятельства (пожар, аварии, социальные беспорядки, эпидемии, военные действия и иные обстоятельства непреодолимой силы).

10.4. В случае отказа от участия в соревновании за три дня до его начала, производится 100% денежных средств.

10.5. В случае отказа от участия в соревновании менее чем за 24 часа, возврат денежных средств не производится.

**11. Схема проведения соревнований**

11.1. Квалификация:

11.1.1. В квалификации все участники делятся на группы.

11.1.2. Цель квалификации: показать лучшее время.

11.1.3. Длительность квалификация: 13 минут (один полный заезд).

11.2. Полуфинал.

11.2.1. Хронометрист делит участников по результатам лучшего времени круга, показанного в квалификации.

11.2.2. Результаты квалификации определяют стартовую позицию в полуфинале. Чем лучше время круга, тем выгоднее стартовая позиция.

11.2.3. Полуфинальные и финальные заезды проходят по 10 кругов.

11.3. Финал:

11.3.1. Финальный заезд проводится для пилотов, набравших наибольшее количество очков в квалификации и полуфинале.

11.3.2. Стартовые позиции распределяются в зависимости от набранных очков в квалификации и полуфинале: чем больше очков, тем выгоднее стартовая позиция.

11.3.3. В случае равного количество очков пилоты отбираются по лучшему времени, показанному в квалификации.

11.4. Назначение картов.

11.4.1. Каждый пилот получает карт для каждого заезда методом жеребьевки.

11.4.2. Пилот не может использовать один и тот же карт в нескольких заездах.

## 12. Результаты этапа

12.1. Результат участника в финале определяется в порядке прихода к финишу, с учетом количества пройденных кругов.

12.2. В случае пенализации штрафное время добавляется к итоговому времени участника.

12.3. Результаты считаются официальными и окончательными через 10 минут после их оглашения.

12.4. Главный судья принимает и рассматривает протесты участников в течение 10 минут с момента публикации результатов.

12.5. Заявления об ошибках в подсчете результатов не являются протестами. Такие заявления подаются организатору соревнований.

12.6. В зависимости от занятого участником места на этапе ему начисляются очки.

**13. Начисление очков на этапе**

13.1. Очки начисляются за квалификационный и полуфинальный заезды.

13.2. Очки за оба заезда суммируются.

13.3. Очки в финале не начисляются.

13.4. Очки начисляются по принципу, описанному в таблице ниже:

**Таблица начисления очков**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Место** | **Квалификация** | **Полуфинал** |
| **1** | **10** | **15** |
| **2** | **9** | **12** |
| **3** | **8** | **10** |
| **4** | **7** | **8** |
| **5** | **6** | **6** |
| **6** | **5** | **5** |
| **7** | **4** | **4** |
| **8** | **3** | **3** |
| **9** | **2** | **2** |
| **10** | **1** | **1** |

## 14. Подсчёт очков сезона

14.1. В зачёт идут результатывсех гонок сезона.

14.2. Пропуск гонки равен 0 очков.

14.3. У каждого пилота из общего результата вычитается два худших результата, включая пропуски (нули).

14.4. Результат финального этапа сезона не может быть вычтен как худший.

**15.** **Результаты Чемпионата**

15.1. Итоговым результатом пилота в Чемпионате является сумма очков, набранных на всех этапах, в которых он участвовал.

15.2. При равенстве очков победителем считается пилот с наибольшим количеством первых мест. При равенстве первых – вторых, при равенстве вторых – третьих и т.д.

## 16. Нарушения и пенализации

|  |  |
| --- | --- |
| Неуплата стартового взноса | Отказ в старте |
| Опоздание к формированию заезда | Старт с последней позиции |
| Фальстарт | Пенализация 5 сек без получения преимущества, 10 секунд при получении преимущества (на усмотрение судьи) |
| Умышленное препятствие обгону (смена траектории более одного раза, «виляние», «выдавливание» корпусом с траектории) | Пенализация 3, 5сек., 10сек., исключение из заезда при повторном нарушении |
| Неоднократное умышленное столкновение с картом на трассе | Исключение из заезда |
| Нарушение правил поведения водителя (в зависимости от степени нарушения) | Пенализация 3 сек., 5сек., 10 сек., 20 сек, исключение |
| Три дисциплинарных замечания | Исключение из соревнования |
| Сбитый конус | Пенализация 5сек. |
| Неподчинение флаговой сигнализации | Исключение из заезда |
| Отсутствие на церемонии награждения | Аннулирование результата |
| Неспортивное поведение | Дисквалификация с этапа |
| Нарушение границ трассы до 3 раз | Предупреждение |
| Нарушение границ трассы более 3 раз | Пенализация 3 секунды |
| Обгон за границами трассы | Пенализация 3 сек., 5 сек. |

## 17. Правила поведения участников во время заезда:

## 17.1. Во время заездов участники обязаны подчиняться всем командам официальных лиц, которые подаются с использованием флагов и табличек.

## 17.2. На всем протяжении заезда участники обязаны избегать физического контакта с картами соперников. Контакт с картом соперника, зафиксированный членами судейской бригады, считается нарушением и наказывается санкциями. Решение о виновности и наказании участника выносится главным судьёй соревнований, с возможным использованием выводов помощников.

## 17.3. Для подачи сигналов гонщикам судейская бригада использует флаговую сигнализацию. Перед началом соревнований участники гонки должны ознакомиться с значениями флагов и действиями, которые должны предпринять при их появлении.

## 17.4. В случае сцепления картов или поломки одного из них на первом круге проводится повторный старт.

## 17.5. Во время проведения соревнований участник не имеет права оспаривать решение судьи.

## 17.6. Главный судья принимает решения исключительно на основании записей с камер карт-центра, не учитывая записи с личных камер пилотов.

## 18. Штрафные санкции

## 18.1. Безусловными нарушениями настоящих правил считаются:

## оскорбление участником своими словами или действиями других участников, водителей, а также оргкомитет, официальных лиц соревнований, технический персонал, зрителей;

## нарушение участником порядка старта, фальстарт;

## столкновение с другим участником, повлекшее потерю позиций, сход, а также механическую поломку карта другого участника;

## создание участником помех обгоняющему при обгоне кругового;

## изменение участником маршрута движения, выход за пределы трассы;

## неподчинение участника командам официальных лиц;

## 18.2. Также в качестве нарушений могут быть истолкованы:

## агрессивное, создающее опасность для других участников движение по трассе во время заезда;

## умышленный или случайный контакт с картами соперников;

## нарушение правил движения по закрытому парку, пит-лейн;

## управление картом в не застёгнутом шлеме;

## оказание водителю любой помощи со стороны третьих лиц во время заезда.

## 19. Награждение

19.1. Награждение по итогам этапов.

19.1.1 Пилоты, занявшие первое, второе и третье места в финальном заезде каждого этапа, получают памятные спортивные награды.

19.1.2. Награды включают медали, грамоты или другие памятные трофеи, предусмотренные организаторами соревнований.

19.1.3. Награды вручаются сразу после завершения финального заезда в рамках специальной церемонии, проводимой организаторами гонки.

19.2. Награждение по итогам чемпионата.

19.2.1. По завершении всех этапов соревнований пилот, набравший наибольшее количество очков, признается победителем чемпионата.

19.2.2. Победитель чемпионата получает главный приз – кубок чемпиона и денежный призовой фонд.

19.3. Особые условия вручения именного кубка:

19.3.1. Именной кубок чемпиона является переходящим.

19.3.2. Кубок вручается победителю на торжественной церемонии награждения, по завершении которой кубок остается в галерее карт-центра как символ чемпионата.

19.4. Организация церемонии награждения:

19.4.1. Церемония награждения проводится по завершении всех этапов чемпионата в установленную организаторами дату.

19.4.2. Присутствие пилотов, занявших призовые места, обязательно. В случае невозможности присутствия необходимо уведомить организаторов заранее.

19.5. Прочие условия:

19.5.1. Денежный призовой фонд составляет 50 000 рублей на старте чемпионата. После каждого этапа фонд пополняется на 10% с каждого стартового взноса, в зависимости от количества участников этапа.

19.5.2. Все награды выдаются в соответствии с официальными результатами соревнований, утвержденными судейской бригадой.

**20. Изменения**

Организатор оставляет за собой право изменять и дополнять данный регламент, а также по ходу чемпионата вправе принимать решения, руководствуясь принципами сохранения соревновательности, зрелищности, справедливости и безопасности чемпионата.