**РЕГЛАМЕНТ ЛЮБИТЕЛЬСКИХ СОРЕВНОВАНИЙ**

**Подростковое соревнование на прокатном картинге Primring Teen Race**

**Общие положения**

Соревнований по картингу.

Соревнования являются любительскими.

Соревнование проводится на картах Sodi SR4.

Соревнование делится на отдельные зачёты которые могут регулироваться и устанавливаться организатором (опыт пилотов, возраст, вес и т.д.)

К участию в соревнованиях допускаются пилоты:

Возраст от 12 до 16 лет, ростом не ниже 150 см., имеющие навыки любительского прокатного картинга, прошедшие групповую или индивидуальную тренировку на трассе Примринг, на картах SODI SR4, клубную лицензию и не имеющие медицинских ограничений по занятию прокатным картингом.

Для каждого пилота возрастом до 18 лет необходимо присутствие и согласие одного из родителей (опекуна, попечителя) и подтверждение возраста ребенка (свидетельство о рождении, паспорт).

Причины, по которым соревнования могут не состояться:

* По решению организаторов гонки
* Погодные условия (мокрое асфальтовое покрытие на трассе, обледенение полос, ледяной дождь, гроза, нулевая видимость на трассе, туман, ливень, пыльные и песчаные бури)
* Недостаточное количество участников, менее 7 человек
* Форс-мажорные обстоятельства (пожар, авария, социальные возмущения, эпидемии, военные действия и подобного рода обстоятельства непреодолимой силы).

Во всех этих случаях – организатор возвращает денежные средства.

**Цели и задачи**

Популяризация технических видов спорта вообще, и картинга в частности. Пропаганда любительского спорта.

**Организаторы и официальные лица соревнованиями**

Организатор ООО «Карт-центра», в лице старшего инструктора Богачёва М.А

Официальными лицами соревнований являются: Главный судья – Кириченко Д.В , линейные судьи, орг. Комитет.

**Место и время проведения соревнований**Место проведения – картинговая трасса Primring.  
Адрес: г. Артем, ул. Приморское кольцо, 1   
Дата проведения гонок, начало регистрации и старт соревнований, указаны на сайте <https://karting.primring.ru/>

**Приём заявок на участие в гонке**

Заявку можно подать:

1. На сайте https://karting.primring.ru/

События/Соревнования/TeenRace

1. На месте в карт-центре, по адресу г. Артем, ул. Приморское кольцо, 1

Заявки на участие принимаются онлайн не менее чем за час до старта мероприятия, в день проведения этапа.

После проверки администратором требований к пилоту на определенную гонку, гонщик получает ссылку на оплату.

Регистрация считается завершенной, только после получения 100% оплаты.

**Условия оплаты**

Оплату гонщик может внести:

* Наличным и безналичным путем на месте, в карт-центре по адресу г.Артем, ул. Приморское кольцо, 1
* Списанием с депозита
* Онлайн по ссылке

Оплата участия гарантирует пилоту два заезда (квалификация и полуфинал).

**Стоимость**Стартовый взнос с гонщика по предварительному бронированию составляет 5 000 рублей.

**Схема проведения соревнований**

Начисление очков на гонке:

Очки разделены и начисляются по результатам квалификационного и полуфинального заезда. Участнику, показавшему лучшее время круга в финальном заезде начисляетcя одно очко, участники набравшие большинство очков проходят в финальный заезд (проходное количество очков, на каждом этапе может быть разным, в зависимости от количества участников).

Схема проведения соревнований

1. Квалификация , заезд длительностью 10 минут на котором необходимо показать лучшее время круга
2. Полуфинальный отборочный этап, чем лучше ваша позиция тем больше шанс пройти в финал! Старт производится со стартовой решётки на трассе, длительностью 10 кругов.
3. Финальный заезд, старт производится со стартовой решётки на трассе, борьба на позицию, длительностью 10 кругов.

## Результаты этапа.

Результат Участника в финале определяется по порядку прихода к финишу, с учетом количества пройденных кругов.

В случае пенализации Участника штрафным временем, оно добавляется к времени его финиша.

Начисление очков на этапе:

Очки начисляются по принципу описанному в таблицах ниже :

Начисление очков , квалификация :

|  |  |
| --- | --- |
| **Место** | **Очки** |
| **1** | **10** |
| **2** | **9** |
| **3** | **8** |
| **4** | **7** |
| **5** | **6** |
| **6** | **5** |
| **7** | **4** |
| **8** | **3** |
| **9** | **2** |
| **10** | **1** |
| **10+** | **0** |

Начисление очков, полуфинал:

|  |  |
| --- | --- |
| **Место** | **Очки** |
| **1** | **15** |
| **2** | **12** |
| **3** | **10** |
| **4** | **8** |
| **5** | **6** |
| **6** | **5** |
| **7** | **4** |
| **8** | **3** |
| **9** | **2** |
| **10** | **1** |
| **10+** | **0** |

## Нарушения и пенализации:

|  |  |
| --- | --- |
| Опоздание к формированию заезда | Старт с последней позиции |
| Фальстарт | Пенализация без преимущества 3 сек, с преимуществом 5 сек |
| Cтолкновение с картом на трассе | Предупреждения, повторное нарушения 3 сек |
| Нарушение правил поведения водителя (в зависимости от степени нарушения) | Пенализация 3 сек., 5сек., 10 сек., 20 сек |
| Выбивание соперника | Пенализация 5 сек |

## Правила поведения участников во время заезда.

## Во время заездов участники обязаны подчиняться всем командам официальных лиц, которые подаются флагами и табличками.

## На всем протяжении заезда участники обязаны избегать физического контакта с картами соперников. Контакт с картом соперника зафиксированный членами судейской бригады считается нарушением и наказывается предусмотренными санкциями. Решение о виновности и наказании участника выносится главным судьёй соревнований. Решение главного судьи может основываться на выводах помощников.

## Для подачи сигналов гонщикам во время заездов члены судейской бригады могут использовать флаговую сигнализацию. В этом случае до начала гонки участники соревнования должны быть ознакомлены официальными лицами с значениями разных флагов и действиями гонщиков в случае их появления.

## В случае сцепления картов, а также поломки одного из них на первом круге проводится повторный старт.

## Во время проведения соревнований участник не может оспаривать решение судьи.

## Безусловными нарушениями настоящих правил считаются:

## оскорбление Участником своими словами или действиями других Участников, Водителей, а также Оргкомитет, Официальных лиц соревнований, технический персонал, зрителей;

## нарушение участником порядка старта, фальстарт;

## столкновение с другим участником, повлекшее потерю им своей позиции, сход, а также механическую поломку машины другого участника;

## создание участником помех обгоняющему при обгоне круг;

## изменение участником маршрута движения, выход за пределы трассы;

## неподчинение Участника командам официальных лиц;

## Также в качестве нарушений могут быть истолкованы:

## агрессивное, создающее опасность для других участников движение по трассе во время заезда;

## умышленный или случайный контакт с картами соперников;

## нарушение правил движения по закрытому парку, пит-лейн;

## управление картом в не застёгнутом шлеме;

## оказание Водителю любой помощи во время заезда со стороны третьих лиц.

## 

**Награждение**

По итогам соревнований пилоты занявшие первое, второе и третье место в финальном заезде в своей зачётной группе получают памятные спортивные награды.

**Изменения**

Организатор имеет право изменять, дополнять данный регламент и по ходу чемпионата принимать решения, мотивируясь принципами сохранения соревновательности, зрелищности, справедливости и безопасности чемпионата.