**РЕГЛАМЕНТ ЛЮБИТЕЛЬСКИХ СОРЕВНОВАНИЙ**

**ЧЕМПИОНАТ «ВЛАСТЕЛИН КОЛЬЦА» 2025 год**

**Общие положения**

Соревнований по картингу

Соревнования являются любительскими.

Чемпионат проводится на картах Sodi SR4.

Чемпионат делится на самостоятельные чемпионаты различного ранга, доступ к которым регулируется организатором (скорость пилотов, возраст, вес и т.д.)

К участию в соревнованиях допускаются пилоты:

От 16 лет и старше, ростом не менее 150см.

Минимальный вес 55 кг, имеющие навыки любительского прокатного картинга, клубную лицензию Карт-Центра и не имеющие медицинских ограничений по занятию прокатным картингом.

Принять участие могут только обладатели мобильной лицензии.

В заездах пилоты делятся на весовые группы до веса в 80кг и до веса более 80кг.

Допускаются водители младше 16 лет по индивидуальному разрешению руководителя гонки.

Для каждого пилота возрастом до 16 лет необходимо согласие одного из родителей (опекуна, попечителя).

Причины, по которым соревнования могут не состояться:

* По решению организаторов гонки
* Погодные условия (обледенение полос, ледяной дождь, гроза, нулевая видимость на трассе, туман, ливень, пыльные и песчаные бури)
* Недостаточное количество участников, менее 7 человек
* Форс-мажорные обстоятельства (пожар, авария, социальные возмущения, эпидемии, военные действия и подобного рода обстоятельства непреодолимой силы).

Во всех этих случаях – организатор возвращает денежные средства.

**Цели и задачи**

Популяризация технических видов спорта вообще, и картинга в частности. Пропаганда любительского спорта.

**Организаторы и официальные лица соревнованиями**

Организатор ООО «Карт-центра», в лице старшего инструктора.

Официальными лицами соревнований являются: судья, линейные судьи, организатор гонки.

**Место и время проведения соревнований**Место проведения – картинг трасса "Приморское кольцо".  
Адрес: г. Артем, ул. Приморское кольцо, 1   
Дата проведения гонок, начало регистрации и старт соревнований, указаны на сайте <https://karting.primring.ru/>

**Приём заявок на участие в гонке**

Заявку можно подать:

1. На сайте https://karting.primring.ru/

События/Соревнования/Чемпионат «Властелин кольца»

1. На месте в карт-центре, по адресу г. Артем, ул. Приморское кольцо, 1

Заявки на участие принимаются онлайн до 20:00 ч., в день проведения этапа.

После проверки администратором требований к пилоту на определенную гонку, гонщик получает ссылку на оплату.

Регистрация считается завершенной, только после получения оплаты.

**Условия оплаты**

Оплату гонщик может внести:

* Наличным и безналичным путем на месте, в карт-центре по адресу г.Артем, ул. Приморское кольцо. 1
* Списанием с депозита
* Он-лайн по ссылке

Оплата участия гарантирует пилоту два заезда (квалификация и полуфинал).

**Стоимость**Стартовый взнос с гонщика по предварительному бронированию составляет 5500 рублей. При оплате взноса после завершения бронирования (то есть менее чем за 30 минут до старта гонки) составляет 6000 рублей.

**Схема проведения соревнований**

Соревнования начинается с проезда квалификации. В квалификацию попадают все участники и делятся по категориям. Возможные критерии разделения групп:

• Вес пилотов

• Среднее / лучшее время круга пилотов

• Итог квалификации

Программа соревнований:

1. Квалификация ( Необходимо показать лучшее время круга )
2. Полуфинал ( Список всех участников сортируется по времени ЛК, участники делятся по группам, чем лучше время круга тем выгодней позиция на старте)
3. Финал (По результатам полуфинальных заездов если участников 3 группы, участники занявшие места с 1по 6 в своей группе попадают в финал , + участник показавший лучшее время круга но не попавший в шестерку, получает шанс побороться за победу стартуя с последнего места в группе, для того что бы разделить три группы на две и составить стартовые позиции , участники сортируются по лучшему времени круга и размещаются на стартовой решетке согласно времени ЛК)
4. Финал (По результатам полуфинальных заездов если участников 2 группы, участники занявшие места с 1 по 5 в своей группе попадают в финал)

## Результаты этапа.

Результат Участника в финале определяется по порядку прихода к финишу, с учетом количества пройденных кругов.

В случае пенализации Участника штрафным временем, оно добавляется к времени его финиша.

**Начисление очков на этапе:**

Очки разделены и начисляются по результатам полуфинального и финального заезда. Участнику, показавшему лучшее время круга в финальном заезде начисляетcя одно очко. Очки начисляются по принципу описанному в таблицах ниже :

|  |  |
| --- | --- |
| Место | Очки |
| 1 | 10 |
| 2 | 9 |
| 3 | 8 |
| 4 | 7 |
| 5 | 6 |
| 6 | 5 |
| 7 | 4 |
| 8 | 3 |
| 9 | 2 |
| 10 | 1 |
| 10+ | 0 |

Очки полуфинала

Очки финала

|  |  |
| --- | --- |
| Место | Очки |
| 1 | 20 |
| 2 | 15 |
| 3 | 12 |
| 4 | 10 |
| 5 | 9 |
| 6 | 8 |
| 7 | 6 |
| 8 | 4 |
| 9 | 2 |
| 10 | 1 |
| 10+ | 0 |
| Лучший круг финального заезда | 1 |

Результаты считаются официальными и окончательными через 10 минут после их публикации. До этого момента судейская коллегия принимает и рассматривает протесты участников, если таковые имеются. Заявление об ошибках в подсчете результатов не является протестами. Подобные заявления подаются секретарю соревнования.

Срок подачи заявления на итоговые результаты соревнования – 10 мин с момента их публикации. В зависимости от занятого участником места на этапе ему начисляются очки по шкале:

## Подсчет очков сезона :

1. Считаются все гонки сезона, включая очки за лучший круг.
2. Пропуск гонки = 0 очков.
3. От общего результата у каждого пилота отнимаются 2 худших результата, включая пропуски (нули).
4. 2 последние гонки сезона не могут быть вычтены как худший результат.

**Результаты Чемпионата:** Результатом каждого участника в Чемпионате, является сумма очков, набранных им на всех этапах Чемпионата, в которых он участвовал.

При равенстве очков присуждается победа пилоту набравшему за сезон большее количество первых мест, при равенстве первых – вторых, при равенстве вторых – третьих и т.д.

## Нарушения и пенализации:

|  |  |
| --- | --- |
| Неуплата стартового взноса | Отказ в старте |
| Опоздание к формированию заезда | Старт с последней позиции |
| Фальстарт | Пенализация 5 сек без получения преимущества, 10 секунд при получении преимущества ( на усмотрение судьи) |
| Умышленное препятствие обгону (смена траектории более одного раза,  «виляние», «выдавливание» корпусом с  траектории) | Пенализация 3, 5сек., 10сек., исключение из заезда при  повторном нарушении |
| Неоднократное, умышленное столкновение с картом на трассе | Исключение из заезда |
| Нарушение правил поведения водителя (в зависимости от степени нарушения) | Пенализация 3 сек., 5сек.,  10 сек., 20 сек, исключение |
| Три дисциплинарных замечания | Исключение из соревнования |
| Сбитый конус | Пенализация 5сек. |
| Неподчинение флаговой сигнализации | Исключение из заезда |
| Нарушение границ трассы до 3 раз | Предупреждение |
| Нарушение границ трассы более 3 раз | Пенализация 3 секунды |
| Обгон за границами трассы | Пенализация 3 сек., 5 сек. |

**Пенализация учитывается в таблице подсчета очков полуфинала, но не учитывается при попадании в финал ( Получить специально пенализацию для старта с 1 позиции в финале невозможно).**

## Правила поведения участников во время заезда.

## Во время заездов участники обязаны подчиняться всем командам официальных лиц, которые подаются флагами и табличками.

## На всем протяжении заезда участники обязаны избегать физического контакта с картами соперников. Контакт с картом соперника зафиксированный членами судейской бригады считается нарушением и наказывается предусмотренными санкциями. Решение о виновности и наказании участника выносится главным судьёй соревнований. Решение главного судьи может основываться на выводах помощников.

## Для подачи сигналов гонщикам во время заездов члены судейской бригады могут использовать флаговую сигнализацию. В этом случае до начала гонки участники соревнования должны быть ознакомлены официальными лицами с значениями разных флагов и действиями гонщиков в случае их появления.

## В случае сцепления картов, а также поломки одного из них на первом круге проводится повторный старт.

## Во время проведения соревнований участник не может оспаривать решение судьи.

## Судья при вынесении решения по пенализации опирается исключительно на камеры карт-центра, личные камеры пилотов не рассматриваются

## Штрафные санкции.

## Безусловными нарушениями настоящих правил считаются:

## оскорбление Участником своими словами или действиями других Участников, Водителей, а также Оргкомитет, Официальных лиц соревнований, технический персонал, зрителей;

## нарушение участником порядка старта, фальстарт;

## столкновение с другим участником, повлекшее потерю им своей позиции, сход, а также механическую поломку машины другого участника;

## создание участником помех обгоняющему при обгоне круг;

## изменение участником маршрута движения, выход за пределы трассы;

## неподчинение Участника командам официальных лиц;

## Также в качестве нарушений могут быть истолкованы:

## агрессивное, создающее опасность для других участников движение по трассе во время заезда;

## умышленный или случайный контакт с картами соперников;

## нарушение правил движения по закрытому парку, пит-лейн;

## управление картом в не застёгнутом шлеме;

## оказание Водителю любой помощи во время заезда со стороны третьих лиц.

## 

**Награждение**

По итогам соревнований пилоты занявшие первое, второе и третье место в финальном заезде получают памятные спортивные награды.

**Изменения**

Организатор имеет право изменять, дополнять данный регламент и по ходу чемпионата принимать решения, мотивируясь принципами сохранения соревновательности, зрелищности, справедливости и безопасности чемпионата.